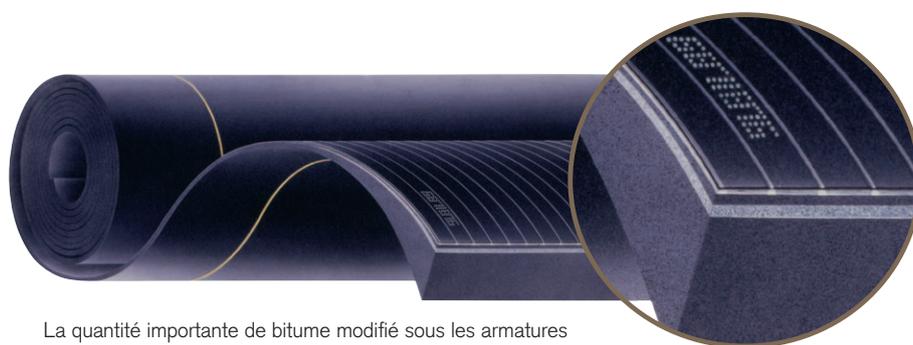


DERBIGUM® SP FR

*La membrane d'étanchéité polyvalente,
d'une durabilité prouvée de plus de 40 ans et entièrement recyclable*

Conception de la membrane

- ▶ La membrane DERBIGUM SP FR est composée d'un mélange de bitume et d'une série de polymères nobles sélectionnés pour leur compatibilité. Ce mélange stable et au vieillissement très lent augmente considérablement la température de ramollissement tout en gardant une excellente flexibilité à basse température.
- ▶ Le DERBIGUM SP FR contient deux armatures distinctes imprégnées séparément dans le même mélange de bitume modifié. L'armature de voile de verre est visible à la surface de la membrane avec ses renforts longitudinaux. Le non tissé de polyester à fibre continue est placé contre le voile de verre ce qui laisse une quantité de bitume modifié importante sous les armatures pour une application aisée sur tout type de support.
- ▶ La combinaison et le placement particulier des deux armatures confèrent à la membrane une grande stabilité dimensionnelle et une haute résistance à la déchirure et à la perforation. Elle est particulièrement résistante au trafic et autorise une circulabilité lourde (toiture-terrasse, entretien, passage des entreprises aux techniques spéciales, accessibilité, installation photovoltaïque).
- ▶ La combinaison des deux armatures, leur placement dans l'épaisseur de la membrane et le mélange de bitume modifié donnent au DERBIGUM SP FR une longévité inégalée de plus de 40 années dans tous les climats et sans protection supplémentaire.
- ▶ La membrane DERBIGUM SP FR est polyvalente, elle peut être utilisée en monocouche ou en bicouche. Elle peut être appliquée au soudage en plein, à la colle à froid Derbibond, à la fixation mécanique ou en pose libre. Une seule membrane pour toute la surface à couvrir, y compris les détails et les remontées.
- ▶ La membrane DERBIGUM SP FR est entièrement recyclable dans la fabrication d'une nouvelle membrane DERBIGUM. Le recyclage de la membrane contribue à la participation de l'économie circulaire.



La quantité importante de bitume modifié sous les armatures assure une application aisée et fiable sur tout type de support et permet d'absorber les inégalités de surface.

La supériorité de la membrane est déterminée par son mélange exceptionnel ainsi que le type et le positionnement des armatures.

Caractéristiques techniques

	Méthode de test	Résultat	Valeurs	Unité
Tenue à la chaleur	EN 1110	MLV	≥ 150	°C
Souplesse à basse température	EN 1109	MLV	≤ -15	°C
Résistance à la traction L/T	EN 12311-1	MDV (±20%)	700/650	N/50 mm
Allongement à la rupture L/T	EN 12311-1	MDV (±15)	45/45	%
Stabilité dimensionnelle	EN 1107-1	MLV	≤ 0,2	%
Déchirure au clou	EN 12310-1	MDV (±25%)	200	N
Poinçonnement dynamique	EN 12691(B)	MLV	≥ 1250	mm
Poinçonnement statique	EN 12730(A)	MLV	≥ 20	kg

MLV: Manufacturer Limited Value / MDV: Manufacturer Determined Value



Caractéristiques uniques

- Stabilité dimensionnelle : essai réalisé sur un joint de tête de 15 cm sur un rouleau complet pendant 24 h à une température constante de 80°C : résultat AUCUN RETRAIT.
- Résistance au feu* : conforme à la EN 13501-5, Classification B_{ROOF} (t1), (t2), (t3) suivant la méthode CEN/TS 1187.
- Réaction au feu* : conforme à la EN 13501-1, Classe E suivant la méthode EN 11925-2.
- Assurances Qualité - Environnement - Sécurité : la fabrication de la membrane DERBIGUM SP FR est certifiée EN ISO 9001, EN ISO 14001, EMAS et OHSAS 18001.
- Longévité : rapports officiels démontrant que la durabilité prouvée est supérieure à 40 ans.
- Le DERBIGUM SP FR est certifié dans de nombreux pays : ATG (Belgique), KOMO (Pays-Bas), SP (Suède), ETA (Danemark), SINTEF (Norvège), Avis Technique (France), ABP-DIN (Allemagne).
- Recyclage : la membrane DERBIGUM SP FR est entièrement recyclable dans la fabrication d'une nouvelle membrane DERBIGUM. Le recyclage de la membrane s'intègre dans le processus de l'économie circulaire.
- Eaux pluviales : l'application de DERBISILVER sur la surface du DERBIGUM SP FR permet la récupération des eaux pluviales.

Présentation

	Méthode de test	Résultat	Valeurs		Unité
Epaisseur	EN 1849-1	MDV (±0,2)	4	5	mm
Largeur	EN 1848-1	MLV	1,10	1,10	m
Longueur	EN 1848-1	MLV	7,27	5,46	m
Surface		MLV	8	6	m ²
Poids du rouleau		MDV (±2,0)	36	33	kg
Nombre de rouleaux/palette			25	25	
Poids des armatures		MDV (±15%)	205	205	g/m ²

Note : le produit est également disponible en rouleaux jumbo de 175 m (épaisseur 4 mm)

Conditions de stockage

Les rouleaux doivent être stockés verticalement sur palettes.

*Tous les certificats de résistance au feu ainsi que les rapports de durabilité sont disponibles sur demande.

